

Mode S Transponder



- Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA-/FAA-zertifiziert und zugelassen für VFR- und IFR-Betrieb
- 57 mm Standardgehäuse
- Vierzeilige LCD-Anzeige für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- Fernbedienbar über separates Bedienteil TRT800RT
- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- ADS-B-fähig, unterstützt Extended Squitter, Anschluss an GPS-Empfänger mit Adapterkabel
- Integrierter Höhenencoder bis 35.000 ft
- Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO-Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (benötigt für Mode S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar
- *Full featured, EASA/FAA certified Class 1 transponder and certified for VFR and IFR operation*
- *57 mm standard form factor*
- *4-line LCD display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags*
- *Remote Control Unit TRT800RT available*
- *Operating Modes: Mode A/C, Mode S*
- *ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with adapter cable*
- *Integrated altitude encoder up to 35,000 ft*
- *Configurable energy saving mode*
- *Includes aircraft adapter for selection of ICAO 24 bit aircraft ID, type and flight number (required for Mode S operation), holds up to 8 different data sets*

TRT800H LCD Mode S Transponder



TRT800RT

Der TRT800H LCD ist ein Standardtransponder im 57 mm Rundformat für alle Anwendungen in der allgemeinen Luftfahrt vom UL über Segelflugzeuge bis zum Motorflugzeug.

Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Für das Gerät spricht neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den kompakten Maßen insbesondere auch der eingebaute Höhengncoder, der keine Aufwärmung erfordert.

Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800H LCD darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000 ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250 kt (463 km/h) verwendet werden. Über das separate Bedienteil TRT800RT ist der TRT800H LCD vollständig fernbedienbar.

Speziell für Segelflieger ist der Stromsparmmodus interessant.

TRT800H LCD Mode S Transponder

The TRT800H LCD is a standard transponder in 2 ¼" standard housing for all applications in general aviation from ultralight aircraft to gliders and piston engine aircraft.

It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode S support including the future-oriented extended squitter function.

Advantages of this unit are an attractive price, small dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirement.

These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25 ft altitude resolution.

The TRT800H LCD may be used up to 35,000 ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250 kt (463 km/h). Using the Remote Control Unit TRT800RT, the TRT800H LCD can be fully remotely controlled.

Especially glider pilots will appreciate the energy saving mode.

Technische Daten / Technical Data

f.u.n.k.e.
AVIONICS GMBH

Heinz-Strachowitz-Straße 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0
Fax: +49-8241 80066 99
info@funkeavionics.de
www.funkeavionics.de

• Abmessungen / Dimension	65 x 65 x 160 mm
• Gewicht / Weight	580 g
• Versorgungsspannung / Power supply voltage	13,8 V DC
• Stromaufnahme typ. / Current typ.	< 300 mA*
• Sendeleistung am Antennenausgang / Transmitter power at antenna connector	175 W
• Normen / Standards	EUROCAE ED-73C, CS-ETSO-2C112a / DO-181D Class 1, Level 2es, non-diversity TSO-C112c, 14 CFR part 21subpart O
• Zulassung / Certification	EASA.210.269, FAA TSO-C112c

(* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab.)

(* Power consumption depends on interrogation rate.)

ISO9001:2008
Certified Quality Management



Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungsausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.
Copyright © 2015 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.
Copyright © 2015 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH